



**Autostrada
Pedemontana
Lombarda**

MULTILANE FREE FLOW

Sistema innovativo di pedaggiamento basato su portali elettronici che riconoscono il veicolo ed il relativo pedaggio autostradale senza l'utilizzo di barriere e/o caselli

Via del Bosco Rinnovato 4/A Palazzo U/9 20090, Assago (MI) • Web <http://pedemontana.com> • P.IVA 08558150150 • Centro Radio Informativo Tel 031.564546 Fax 02.67741256

OGGETTO: **Richiesta Autorizzazione** Singola Multipla Periodica, di un veicolo o trasporto eccezionale da effettuarsi dal Al

Si prega di rilasciare alla ditta con sede in

Via CAP Città

Tel Fax

Posta Elettronica Certificata (della ditta)

CF o P.Iva Agenzia

Tel. Agenzia Tel. Reperibile

l'autorizzazione per effettuare sui sottoindicati percorsi autostradali il/i transito/i eccezionale/i e precisamente tra le stazioni:

di e di

di e di

di e di

di e di

del carico divisibile/indivisibile sistemato su e costituito da

Descrizione delle caratteristiche del veicolo	Autocarro - Trattore M.O. - Veic. Speciale	Rimorchio Semirimorchio						
			Aa	Ab	Ac	Ad	Ae	Af
Marca	A	a						
Targa								
Massa Propria (Tara)								
Numero degli assi								
Numero delle ruote								
Lunghezza								
Larghezza								
Portata Utile								
Massa Rimorchiabile								

Massa del carico		
Massa complessiva		
Massa sulla ralla del trattore		

TARGHE DI RISERVA

Marca	B	b						
			Ba	Bb	Bc	Bd	Be	Bf
Targa	C	c	Ca	Cb	Cc	Cd	Ce	Cf
Massa Propria (Tara)	D	d	Da	Db	Dc	Dd	De	Df
Numero degli assi	E	e	Ea	Eb	Ec	Ed	Ee	Ef
Numero delle ruote	F	f	Fa	Fb	Fc	Fd	Fe	Ff

Lunghezza massima del veicolo/convoglio compreso il carico	m.	
Larghezza massima del veicolo/convoglio compreso il carico	m.	
Altezza massima del veicolo/convoglio compreso il carico	m.	
Massa complessiva del veicolo/convoglio compreso il carico	t.	
Velocità massima sviluppabile dal veicolo/convoglio	km/h	

	Dati del veicolo / convoglio principale			
	n° assi	Tipo asse	Massa sull'asse (t)	Distanza tra gli assi (m)
Autocarro / Trattore	1			
	2			
	3			
	4			
	5			
	6			
	7			
	8			
Rimorchio / Semirimorchio	Distanza tra ultimo asse autocarro / trattore e primo rimorchio / semirimorchio			
	1			
	2			
	3			
	4			
	5			
	6			
	7			
	8			
	9			
	10			
	11			
	12			
	13			
14				

Si allegano i seguenti documenti:

- fotocopia delle carte di circolazione e relativi allegati tecnici dei singoli veicoli o dei documenti sostitutivi rilasciati dalla Direzione Generale M.C.T.C. dai quali risultano le dimensioni e le masse massime riconosciute ammissibili e, nel caso dei complessi, l'abbinabilità (art.219 c.3) della motrice o trattore con rimorchio, allegando l'autocertificazione come indicato nell'art 47 DPR 28/12/00 n°445
- I vettori esteri devono produrre copia dei documenti di circolazione e un documento tecnico (scheda tecnica) come indicato dall'art.14 c.12 del Regolamento (modello fissato con Decreto del Direttore generale MCTC 6/5/1997). Tutti i documenti dovranno essere tradotti in lingua Italiana in caso di provenienza extracomunitaria - in caso di provenienza comunitaria dovranno essere tradotti solo i documenti diversi dalla carta di circolazione.
- schema grafico (in duplice copia) longitudinale, trasversale e planimetrico riprodotto: a) la configurazione del veicolo o complesso con il relativo carico; b) le dimensioni e per le sporgenze laterali l'indicazione dell'altezza libera del carico da terra; c) la massa complessiva e la distribuzione sugli assi; d) la distanza tra assi consecutivi e quella intercorrente fra l'ultimo asse della motrice/trattore ed il primo asse del rimorchio/semirimorchio; e) tipo e misura dei pneumatici; se eccedente per massa deve essere indicato il baricentro e la pressione di gonfiaggio dei pneumatici stessi. IMPORTANTE: Deve essere presentato schema grafico per ciascun veicolo/convoglio di riserva.
- dichiarazione di percorribilità di tutto l'itinerario da parte del veicolo/convoglio con il suo carico, con particolare riferimento all'inscrivibilità in curva. (art. 14 comma 7B/b D.P.R. 16.12.92 n° 495);
- dichiarazione di aver verificato che sull'intero percorso non esistano opere d'arte e/o linee elettriche con franco inferiore ai limiti di cui all'art.14 comma 6D.P.R. 16.12.92 n° 495;
- dichiarazione, per il veicolo o trasporto eccezionale non eccedente i limiti fissati dall'art. 62 D. Lgs. 30.4.92 n° 285, di non eccedenza in massa (art. 13 comma 6D.P.R. 16.12.92 n° 495);
- dichiarazione, nel caso di trasporto per conto terzi, di avere tutti gli specifici requisiti ed autorizzazione di cui alla legge n° 298/1974 e successive modificazioni ed integrazioni (D.P.R. 16.12.92 n° 495 art. 14 comma 11);
- dichiarazione, per i casi previsti dagli articoli 98 e 99 D. Lgs. 30.4.92 n° 285 per i veicoli eccezionali, con allegata copia del disegno di insieme del veicolo e certificato della targa prova ai sensi dell'articolo 98, o foglio di via che accompagna la targa provvisoria ai sensi dell'art. 99 (art. 14 comma 10 D.P.R. 16.12.92 n° 495);
- dichiarazione, per i mezzi d'opera, del numero di viaggi che saranno effettuati nel periodo per il quale viene richiesta l'autorizzazione;
- descrizione dettagliata dei tratti autostradali richiesti, precisando le condizioni di carico (carico o scarico) di ogni percorso, in caso di percorsi autostradali complessi;
- Originale della polizza R.C.T. con massimale unico secondo le indicazioni delle "Società", che preveda la esplicita copertura dei rischi derivanti dall'attività di trasportatore eccezionale, o dichiarazione sostitutiva della compagnia assicuratrice. Possono essere accettate polizze finalizzate a singoli transiti, purché riportanti le medesime coperture;
- attestazione di versamento degli oneri di procedura trascrivendo su tutti i diversi tipi di pagamento la partita IVA dell'istitutorio della pratica al quale andrà effettuata la fattura;
- Per autorizzazioni di tipo multiplo e singolo, qualora ci sia eccedenza di peso rispetto all'articolo 62 del Codice, alla richiesta di autorizzazione va allegata obbligatoriamente la "dichiarazione sostitutiva di atto notorio, sottoscritta dal committente ai sensi delle vigenti norme in materia, attestante la massa e le dimensioni del carico e il percorso interessato dal transito (Art.14 c 7 B b del DPR 495/92) - il documento deve contenere una esatta e comprensibile descrizione della merce trasportata, le dimensioni della stessa indicando il luogo di carico e di scarico.

La ditta dichiara espressamente di aver ritirato l'allegato delle Norme e Prescrizioni Generali e di avere preso conoscenza e di accettare, fin da ora e senza riserva alcuna, ed in particolare quanto previsto al punto 19 delle stesse. La ditta si impegna, al controllo dettagliato del titolo autorizzativo affinché risponda a quanto richiesto, inoltre, a rispettare ogni ulteriore prescrizione che la Società dovesse imporre all'atto del rilascio dell'autorizzazione; dichiara altresì di ritenersi responsabile a tutti gli effetti del loro esatto adempimento.

BARRARE SE LA RICHIESTA HA CARATTERE DI URGENZA

Data

DITTA

(Timbro e firma del legale rappresentante)

NORME E PRESCRIZIONI GENERALI (Richiesta di autorizzazione TE)

1. Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. è dotata dell'innovativo sistema di pedaggiamento MULTILANE FREE FLOW, basato su portali elettronici che riconoscono il veicolo e il relativo pedaggio autostradale senza l'utilizzo di barriere e/o caselli.
- 1.b) Si informa, altresì, che la società APL su tutta la tratta di competenza, sia in ingresso e/o uscita è dotata di sistema di ripresa video che registra automaticamente la targa e il tipo dei veicoli per il conseguente addebito del pedaggio e, ove ne ricorrano i presupposti, per l'espletamento delle azioni civili, amministrative e/o penali nei casi previsti dall'art.176 D.Lgs. 30.4.92 n° 285. Le immagini possono essere visionate esclusivamente da personale incaricato del trattamento e sono conservate per gli adempimenti connessi all'incasso del pedaggio e, nei casi di illecito, anche per la definizione del procedimento.
2. Il transito deve essere effettuato nel periodo indicato dall'autorizzazione o sua eventuale proroga, esclusi i giorni e gli orari di divieto, fatta salva la facoltà delle Società di revocare l'autorizzazione in qualsiasi momento ovvero sospendere temporaneamente la validità, secondo quanto previsto all'art. 17 comma 4 D.P.R. 16.12.92 n° 495.
3. Sarà cura della ditta autorizzata adottare tutti quegli accorgimenti atti ad evitare in ogni caso perdite del carico.
4. Il veicolo o trasporto eccezionale non deve superare la velocità indicata nelle prescrizioni particolari inserite nell'autorizzazione.
5. Il transito avverrà, di norma, in qualsiasi ora del giorno e della notte; eventuali obblighi e limitazioni orarie al transito stesso verranno prescritte dalla singola Società Concessionaria per le proprie competenze.
6. In considerazione delle caratteristiche del veicolo o trasporto eccezionale, la Società potrà consentire la prosecuzione del viaggio, sulle proprie competenze, in orari diversi da quelli prescritti.
7. Il transito non può essere effettuato ove sussistono situazioni di menomazione per la sicurezza o di intralcio alla circolazione: traffico intenso, code, strada sdrucciolevole, nebbia, neve, ghiaccio, ecc. Qualora tali condizioni sopravvenissero a transito iniziato, il veicolo o trasporto eccezionale deve raggiungere il primo spazio idoneo alla sosta (piazzola) esistente nel senso di marcia, ed ivi attendere il ristabilirsi delle normali condizioni di transitabilità.
8. Eccezionalmente è consentita la sosta in corsia d'emergenza, previa adeguato posizionamento di segnaletica per delimitare il veicolo in posizione di sicurezza; sarà a carico del trasportatore l'eventuale onere straordinario per l'approntamento della segnaletica.
9. La scorta tecnica, quando prevista, deve essere svolta nel rispetto del "Disciplinare delle scorte Tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità" e ss.mm.ii.
10. Su tutti i veicoli o trasporti eccezionali devono essere montati due o più dispositivi supplementari a luce lampeggiante gialla o arancione in modo da essere visibili sia anteriormente che posteriormente e quant'altro previsto dall'art. 11 D.P.R. 16.12.92 n° 495. E' obbligatorio, inoltre, l'uso contemporaneo delle luci di posizione e dei proiettori anabbaglianti. Quando la larghezza del veicolo o trasporto eccezionale supera metri 2,55, la dimensione eccezionale deve essere segnalata anteriormente e posteriormente con apposite luci di massimo ingombro, bianche anteriori e rosse posteriori. Tutti i dispositivi sopraelencati devono essere accessi sia di giorno sia di notte, compreso il segnale di pericolo. Devono anche essere installati i pannelli posteriori di segnalazione retroriflettenti e fluorescenti.
11. La ditta è tenuta al pieno rispetto della normativa di legge regolante la circolazione dei veicoli. La ditta è altresì tenuta ad osservare oltre le prescrizioni particolari impartite all'atto del rilascio dell'autorizzazione, anche le eventuali limitazioni e le ulteriori prescrizioni di transito che venissero impartite lungo il percorso dagli organi della Polizia Stradale e/o dal personale della Società aventi in concessione il tratto autostradale.
12. L'efficacia dell'autorizzazione è subordinata al pieno rispetto, durante il transito, degli obblighi e delle limitazioni localmente imposte ed evidenziate con apposita segnaletica ivi compresi cartelli a messaggio variabile.
13. La Società avente in concessione il tratto autostradale può prescrivere, ai fini dell'esatta individuazione di punti o tratti del percorso, sui quali debbano essere rigorosamente osservate particolari modalità di marcia per la salvaguardia delle strutture autostradali, che il transito eccezionale venga effettuato con l'assistenza del proprio personale il cui costo è a carico della Ditta.
14. La Società avente in concessione il tratto autostradale ha facoltà di controllare, in qualsiasi momento ed a spese della ditta, la rispondenza delle caratteristiche del veicolo o trasporto eccezionale con quelle indicate nell'autorizzazione.
15. Sui tratti di autostrada anche temporaneamente ad una corsia per senso di marcia, nel caso di veicolo o trasporto eccezionale avente larghezza superiore a quella della corsia, nonché sui tratti di strada in curva, ove il trasporto con il suo ingombro superi la larghezza della corsia, la circolazione deve svolgersi a senso unico alternato regolamentata con specifiche segnalazioni da effettuarsi a cura della scorta tecnica.
16. L'autorizzazione ed i documenti ad essa allegati devono essere sempre in possesso del conducente ed esibiti - a richiesta - al personale della Società avente in concessione il tratto autostradale.
17. Qualora il transito non possa essere effettuato entro la scadenza indicata, prima della scadenza stessa, la validità dell'autorizzazione può essere prorogata per un periodo non superiore a quello originariamente concesso. L'eventuale proroga potrà essere richiesta alla Società APL. Nondimeno potrà essere richiesto il rinnovo delle pratiche a fronte del pagamento dell'onere di procedura.
18. Il pedaggio relativo a tutti i transiti eccezionali sarà calcolato secondo il sistema Multilane Free Flow spiegato al punto 1 bis, fatto salvo per i possessori di telepass il cui pagamento avverrà con le modalità già presenti sulle reti autostradali
19. La ditta deve consegnare, prima del ritiro dell'autorizzazione, l'attestazione di versamento, con i riferimenti della pratica, degli importi dovuti per indennizzi, corresponsione virtuale dell'imposta di bollo o altro
20. La ditta, contestualmente alla presentazione della domanda, deve esibire l'originale della polizza RCT con massimale unico secondo le indicazioni delle Società avente in concessione il tratto autostradale, oppure l'attestato sostitutivo. Le condizioni particolari di tale polizza devono esplicitamente prevedere la copertura dei rischi derivanti dall'effettuazione di trasporti eccezionali. Possono essere accettate polizze finalizzate a singoli transiti, purché riportanti le medesime coperture.
21. La ditta deve costituire, dietro richiesta della Società avente in concessione il tratto autostradale, fidejussione bancaria o assicurativa, ovvero deposito cauzionale infruttifero a garanzia di eventuali danni che dovessero verificarsi alla proprietà autostradale in dipendenza del transito del veicolo o trasporto eccezionale. La Ditta è tenuta a adeguare l'importo di tale garanzia qualora la Società, a suo insindacabile giudizio, lo ritenga necessario, anche successivamente al rilascio dell'autorizzazione
22. La ditta su richiesta della Società avente in concessione il tratto autostradale deve costituire fidejussione bancaria o assicurativa, ovvero deposito cauzionale infruttifero a garanzia del pagamento delle spese che la Società dovesse affrontare in relazione al transito di un veicolo o trasporto eccezionale
23. L'eventuale rimborso relativo ad autorizzazioni non utilizzate, od utilizzate solo parzialmente, viene effettuato al netto della trattenuta di un diritto fisso pari all'importo degli oneri di procedura versati. La richiesta di rimborso deve essere inoltrata, per iscritto, alla Società allegando l'originale della stessa completa della relativa appendice. Tale richiesta di norma va presentata entro 60 giorni dalla data di scadenza dell'autorizzazione
24. In caso di inosservanza delle presenti norme e prescrizioni generali, nonché delle eventuali prescrizioni particolari, come pure di non corrispondenza a quanto autorizzato, **DECADDE LA VALIDITA' DELL'AUTORIZZAZIONE.** (all'art. 17 comma 4 D.P.R. 16.12.92 n° 495)
25. La ditta richiedente "Autorizzazione Periodica" deve costituire fidejussione bancaria o assicurativa, ovvero deposito cauzionale infruttifero, nella misura indicata dalle Società a garanzia del pagamento sia degli importi dei pedaggi, indennizzi ed oneri tutti derivanti dai transiti effettuati e sia della gestione conto
26. La ditta deve, su richiesta della Società, adeguare l'importo di tale garanzia in relazione al fatturato di un bimestre
27. La Società fattura mensilmente alla Ditta gli indennizzi, gli oneri e l'eventuale assistenza tecnica e/o altro relativa ai percorsi che la ditta avrà effettuato con utilizzo di "Autorizzazione Periodica". I percorsi da fatturare vengono individuati in base ai dati rilevati attraverso il sistema di rilevamento Multilane Free Flow. Gli indennizzi sono quelli in vigore al momento dell'effettuazione del transito
- 27.b) La fattura mensile, relativa alle autorizzazioni di tipo "periodico", in aggiunta al punto precedente, vengono addebitati "diritti fissi" nella misura di Euro 15,00 a transito.
28. La validità dell'autorizzazione periodica è subordinata all'inserimento del preavviso a mezzo CODICE DI PREAVVISO INFORMATICO, indicato nel titolo autorizzativo. Il preavviso così fatto copre un periodo temporale di 2 ore (un'ora prima ed un'ora dopo l'orario previsto per il transito). In mancanza di annullamento o aggiornamento, da parte della Società APL o da parte dell'utenza, il preavviso verrà considerato TRANSITO.
29. Il pagamento delle fatture, emesse a fronte dell'utilizzazione di "Autorizzazione periodica", deve essere effettuato entro 30 giorni dalla data delle stesse. Trascorso tale termine la Società applica un interesse, per ritardato pagamento, in ragione del tasso ufficiale di sconto maggiorato di 5 punti. Resta ferma la facoltà della Società di procedere alla revoca della "Autorizzazione periodica" in caso di inosservanza dei termini di pagamento
30. La ditta autorizza la Società APL ad inviare, a tempo indeterminato, le fatture che saranno da quest'ultima emesse nei confronti della scrivente anche a mezzo Posta Elettronica Certificata o a mezzo @mail; pertanto è necessario che la ditta fornisca una PEC o @mail in corso di validità. Nel caso in cui la richiesta venga presentata tramite agenzia, dovrà essere indicata la PEC o @mail della ditta a cui è intestata la richiesta stessa. Informativa resa ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs. 30.6.2003 n° 196
31. Ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs. 30.6.2003 n° 196 si informa che i dati personali contenuti nel presente modulo sono raccolti e potranno essere trattati - in modo cartaceo ed elettronico - dalla Società, per il tramite di propri dipendenti incaricati del trattamento per le finalità connesse alla gestione della presente autorizzazione e relativo rapporto contrattuale. Le attività amministrative relative, in particolare, alla produzione e spedizione delle fatture e di eventuali notifiche di pagamento sono svolte dalla Società medesima. Salvo quanto previsto al precedente comma, i dati personali della ditta, raccolti e conservati in banche dati della Società non saranno oggetto di comunicazione o diffusione se non nel rispetto della legge e con le modalità da questa consentite. Inoltre, la Società per assicurare il corretto svolgimento di tutte le attività connesse o strumentali alla gestione del rapporto contrattuale, ove necessario, potrà effettuare il predetto trattamento per tramite di altre Società terze, di volta in volta preventivamente nominate quali Responsabili del trattamento. La ditta avrà facoltà di esercitare i diritti previsti dall'art. 7 del summenzionato D.Lgs. 30.6.2003 n° 196 ed, in particolare, di ottenere la cancellazione dei dati trattati in violazione della succitata normativa e di ottenere l'aggiornamento e la rettifica dei dati personali che la riguardano secondo le modalità e nei casi previsti dalla legge stessa. Tutti i dati personali forniti saranno conservati per un determinato periodo di tempo secondo la vigente legislazione. Titolare del Trattamento è la Società APL così come costituita in testa alla presente e Responsabile del Trattamento dei dati personali per la gestione dell'autorizzazione, per le attività amministrative, per la gestione dei mancati pagamenti del pedaggio e le conseguenti riprese video, con sede in Assago, Via Del Bosco Rinnovato, 4/A Palazzo U9.

Ditta

 (timbro e firma del legale rappresentante per presa visione)