

## OGGETTO: Servizio di Inoltro Telematico delle Richieste di Autorizzazione al Trasporto Eccezionale

### **PREMESSE TECNICO/COMMERCIALI E CARATTERISTICHE DEI SERVIZI:**

- Il Servizio di cui all'oggetto, sviluppato da SINELEC, è un servizio progettato per consentire ai trasportatori eccezionali, di seguito denominati TRASPORTATORE, che devono richiedere "autorizzazioni al transito" alle Concessionarie Autostradali di cui all'Allegato A1 di seguito denominate ENTI, di inserire telematicamente attraverso un portale Internet le dette richieste e seguirne la successiva gestione e stampa finale. Il TRASPORTATORE attraverso l'accesso controllato al sito [www.teonline.it](http://www.teonline.it) potrà inserire le informazioni relative alla domanda di autorizzazione, completare la pratica con lo schema di carico e gli altri documenti necessari. L'Ente Concessionario attivo provvederà a produrre il documento di autorizzazione che successivamente il TRASPORTATORE si potrà stampare presso il proprio ufficio.
- Si precisa che l'adesione al servizio, si concretizza solo e soltanto per pratiche presentate presso gli ENTI presenti in Allegato A1. Tale elenco sarà fornito al TRASPORTATORE da parte di SINELEC con comunicazioni specifiche nel caso di variazioni anche sui servizi erogati.
- Il TRASPORTATORE, a fronte dell'adesione al Servizio, a seguito della compilazione dell'Allegato A2, nel rispetto delle norme e delle regole prefissate, riceverà le credenziali per l'accesso al portale [www.teonline.it](http://www.teonline.it).
- Il TRASPORTATORE, a seguito dell'accesso al portale potrà gestire l'inserimento telematico della pratica, l'invio telematico della documentazione richiesta per la gestione e la stampa della autorizzazione presso il proprio ufficio. Queste attività consentirà al TRASPORTATORE di ottenere un risparmio di tempi e costi motivati dal fatto che saranno evitate le spedizioni dei documenti, in andata e in ritorno, a mezzo corriere espresso o servizio postale;

I documenti connessi alle richieste saranno mantenuti associati alle targhe inserite anche per le successive trasmissioni. Il servizio on-line (internet) renderà disponibili le informazioni riguardanti lo "stato" della richiesta, onde consentire al TRASPORTATORE una più efficace previsione dei tempi di effettuazione del trasporto; a tal riferimento, si precisa che il TRASPORTATORE avrà anche completa visibilità di tutte le informazioni riguardanti lo "stato" dei benestare necessari da parte di Enti Autostradali interconnessi interessati. La possibilità di stampare presso il proprio ufficio, una volta rilasciata, una copia dell'autorizzazione al transito, al fine di evitare l'attesa della spedizione della medesima tramite servizio postale o

corriere espresso o addirittura la necessità di recarsi presso l'Ente per ritirare la medesima in forma cartacea;

- Nel caso in cui il TRASPORTATORE volesse aggiungere una azienda al proprio utente dovrà fornirne comunicazione, compilando l'apposito modulo in Allegato A3, ad uno degli ENTI e a SINELEC che provvederanno ad aggiungere tale azienda negli elenchi possibili.

Per le Concessionarie di cui all'Allegato A1 l'inoltro delle domande di autorizzazione al transito avverrà attraverso l'inserimento dei dati relativi alla domanda sul portale con le seguenti modalità:

- Il trasportatore inserisce la pratica con tutti i dati relativi e il sistema produce automaticamente la domanda, le dichiarazioni di legge, l'autocertificazione, e i documenti di abbinabilità dei convogli.
- Per il completamento della domanda con la documentazione statica: schemi di carico principali e per targhe di riserva, libretti di circolazione, coperture assicurativa, ..., il trasportatore tramite accesso portale internet, sopra indicato, sarà guidato ad allegare la documentazione mancante e/o a confermare quella già presente sul sito. Questo meccanismo potrà essere utilizzato per qualsiasi invio di ulteriore documentazione richiesta.
- Al termine delle attività della Concessionaria principale una comunicazione via e-mail segnalerà che la pratica è pronta per la consegna.
- Il trasportatore provvede al pagamento del saldo e ad allegare la scannerizzazione dei bollettini
- Verificati i pagamenti la Concessionaria metterà a disposizione del trasportatore la stampa dell'Autorizzazione.

## **Evoluzioni**

A far data dal 1/07/2012 sarà possibile pagamento degli oneri e dei pedaggi in modo cumulativo (unico bollettino CCP o altri sistemi di pagamento eventualmente disponibili) per gli Enti Autostradali in Allegato A1 e separatamente per ciascuna delle altre Concessionarie interessate dal transito.

## **Esclusioni**

Al momento **non** è prevista la generazione in automatico dello schema di Carico che sarà preparato e inviato a cura del TRASPORTATORE.

## **PREREQUISITI:**

Il TRASPORTATORE dovrà i dati relativi alla propria azienda (mediante compilazione dell'Allegato A2) e delle ulteriori aziende per cui vorrà utilizzare il sistema (mediante compilazione Allegato/i A3).

In questa eventualità è richiesta la delega depositata da parte del Trasportatore per il quale il servizio viene espletato.

## **CONDIZIONI DEL SERVIZIO:**

- 1) Il TRASPORTATORE aderisce al Servizio di cui all'Oggetto in quanto intenzionato ad usufruire, nella misura in cui riterrà opportuno, dei servizi di trasmissione telematica delle richieste verso gli Enti in grado di gestire queste modalità;
- 2) Il TRASPORTATORE resterà libero di scegliere se usufruire la compilazione on-line delle pratiche o se viceversa continuare ad inviare le richieste e le relative documentazioni nella tradizionale forma cartacea;
- 3) Il TRASPORTATORE dichiara di essere a conoscenza del fatto che la trasmissione telematica di ciascuna richiesta di Autorizzazione, ad uno degli Enti codificati, comporterà un onere di Spese Generali pari a **€ 5.00** da "sommare" all'onere di procedure dovuto al solo Ente ATTIVO.
- 4) Gli ENTI e SINELEC si sollevano da ogni responsabilità che dovesse derivare da malfunzionamenti causati da errori o anomalie di trasmissione causati da difetti dei sistemi informatici usati dal TRASPORTATORE ovvero da difetti dei sistemi di connettività imputabili ai provider internet o a strumentazioni non direttamente gestite dagli ENTI o SINELEC;
- 5) Il presente servizio non potrà essere in alcun modo, da parte del TRASPORTATORE, ceduto o trasferito a chicchessia, l'eventuale interruzione dell'operatività da parte del TRASPORTATORE ovvero la sua messa in liquidazione comporterà l'annullamento immediato degli accordi in vigore;

## **REQUISITI INFORMATICI:**

- Sistema informatico connesso ad Internet attraverso Internet Explorer 8.0 e successive.
- Casella di posta elettronica (e-mail)

## Servizio di Trasmissione Telematica delle Richieste e Stampa di Autorizzazione al Trasporto Eccezionale

### ALLEGATO A1

Quanto di seguito ha validità per le Concessionarie autostradali che utilizzano il software di SINELEC per il trattamento delle domande di autorizzazione al transito di trasporti eccezionali e che si appoggiano al portale internet [www.teonline.it](http://www.teonline.it).

Le Concessionarie in questione sono:

- SATAP A4 (TO-MI)
- SATAP A21 (TO-PC)
- SITAF A32 (TO-Bardonecchia)
- SAV A5 (AO-Quincinetto)
- ASTI-CUNEO A33
- ATIVA A5 (AO-Quincinetto), raccordo A4-A5 (Ivrea-Santhià) e Tangenziale di Torino
- SALT A11 (LU-Viareggio) , A12 (Sestri levante-LI) e A15 (Fornola-SP)
- Autocamionale della CISA A15 (PR-SP)
- Autostrada dei Fiori A10 (SV-Ventimiglia)
- Autostrada Torino Savona A6

Servizi disponibili

Accesso al portale tematico Trasporti Eccezionali (*) per consultazione delle prescrizioni, delle limitazioni, delle tariffe e della modulistica	<b>X</b>
Pagamento cumulativo di oneri e pedaggi	<b>X</b>
Servizio di verifica stato pratica	<b>X</b>
Stampa remota all'autorizzazione rilasciata	<b>X</b>
Inserimento preavviso al transito	<b>X</b>
Richieste di proroga	<b>X</b>
Richieste di cambio targa	<b>X</b>