



TRONCO

A21

TORINO - PIACENZA

CENTRO SERVIZI TRASPORTI ECCEZIONALI

Barriera Autostradale di Villanova D'Asti

14019 Villanova D'Asti (Asti)

Tel: 0141-946160 Fax: 0141-946338

RISERVATO ALLE SOCIETA' CONCESSIONARIE

RICHIESTA BENESTARE dal n° al n° del

Table with columns: Società, Numero versamento, Data. Rows 1-20.

OGGETTO: Richiesta di autorizzazione [] Singola [] Multipla [] Periodica al transito, di un veicolo o trasporto eccezionale da effettuarsi dal al.....

Si prega di rilasciare alla ditta con sede in

Via Cap. Città

Tel. Fax. Codice fiscale o Partita I.V.A. n.

l'autorizzazione per effettuare sui sottoindicati percorsi autostradali il/i transit eccezionali, e precisamente tra le stazioni:

di e di

di e di

di e di

di e di

di e di

del carico divisibile / indivisibile sistemato su

e costituito da

Table: Descrizione delle caratteristiche del veicolo. Columns: Autocarro - Trattore, Rimorchio. Rows: Marca, Targa, Massa propria, etc.

Table: Massa del carico, Massa complessiva, Massa sulla ralla del trattore.

Table: TARGHE DI RISERVA. Rows: 1° veicolo / convoglio, 2° veicolo / convoglio, etc.

Table: Lunghezza massima del veicolo/convoglio, Larghezza massima, Altezza massima, Massa complessiva, Velocità massima.

Table: Dati del veicolo / convoglio principale. Columns: n° assi, Tipo di asse, Massa sull'asse, Distanza tra gli assi. Rows: Autocarro - Trattore, Rimorchio - Semirimorchio.

Si allegano i seguenti documenti:

- 1) fotocopia autenticata, ovvero originale e fotocopia, delle carte di circolazione dei singoli veicoli o dei documenti sostitutivi rilasciati dalla Direzione Generale M.C.T.C. dai quali risultano le dimensioni e le masse massime riconosciute ammissibili e, nel caso dei complessi, l'abbinabilità della motrice o trattore con rimorchio, ovvero nei casi consentiti fotocopia in carta semplice e dichiarazione come previsto al comma 13 dell'art. 14 del D.P.R. 16-12-92 n° 495;
2) schema grafico (in duplice copia) longitudinale, trasversale e planimetrico riprodotto: a) la configurazione del veicolo o complesso con il relativo carico; b) le dimensioni e per le sporgenze laterali l'indicazione dell'altezza libera del carico da terra; c) la massa complessiva e la distribuzione sugli assi; d) la distanza tra assi consecutivi e quella intercorrente fra l'ultimo asse della motrice/trattore ed il primo asse del rimorchio/semirimorchio; e) tipo e misura dei pneumatici; se eccedente per massa deve essere indicato il baricentro e la pressione di gonfiaggio dei pneumatici stessi. IMPORTANTE: Deve essere presentato schema grafico per ciascun veicolo/convoglio di riserva;
3) dichiarazione di percorribilità di tutto l'itinerario da parte del veicolo/convoglio con il suo carico, con particolare riferimento all'inscrivibilità in curva. (D.P.R. 16-12-92 n° 495 art. 14 comma 7B/b);
4) dichiarazione di aver verificato che sull'intero percorso non esistano opere d'arte con franco inferiore a 0,20 m rispetto all'intradosso (D.P.R. 16-12-92 n° 495 art. 14 comma 6);
5) dichiarazione, per il veicolo o trasporto eccezionale non eccedente i limiti fissati dall'art. 62 del N.C.d.S., di non eccedenza in massa (D.P.R. 16-12-92 n° 495 art. 13 comma 6);
6) dichiarazione, nel caso di trasporto per conto terzi, di avere tutti gli specifici requisiti ed autorizzazione di cui alla legge n° 298/1974 e successive modificazioni ed integrazioni (D.P.R. 16-12-92 n° 495 art. 14 comma 11);
7) dichiarazione, per i casi previsti dagli articoli 98 e 99 del N.C.d.S. per i veicoli eccezionali, con allegata copia del disegno di insieme del veicolo e certificato della targa prova ai sensi dell'articolo 98, o foglio di via che accompagna la targa provvisoria ai sensi dell'art. 99 (D.P.R. 16-12-92 n° 495 art. 14 comma 10);
8) dichiarazione, per i mezzi d'opera, del numero di viaggi che saranno effettuati nel periodo per il quale viene richiesta l'autorizzazione;
9) polizza R.C.T. con massimale unico secondo le indicazioni delle Società, che preveda la esplicita copertura dei rischi derivanti dall'attività di trasportatore eccezionale, o dichiarazione sostitutiva della compagnia assicuratrice. Possono essere accettate polizze finalizzate a singoli transiti, purché riportanti le medesime coperture;
10) attestazione di versamento degli oneri di procedura.
La ditta dichiara espressamente inoltre di avere preso conoscenza e di accettare, fin da ora e senza riserva alcuna, le norme e prescrizioni generali a pagina 2, ed in particolare quanto previsto al punto 19 delle stesse. La ditta si impegna, inoltre, a rispettare ogni ulteriore prescrizione che la Società dovesse imporre all'atto del rilascio dell'autorizzazione; dichiara altresì di ritenersi responsabile a tutti gli effetti del loro esatto adempimento.

Data

DITTA (timbro e firma del Legale Rappresentante)

IMPORTANTE: Il presente modello deve essere compilato in tutte le sue parti a macchina o a stampatello e sottoscritto, anche sul retro, dal legale rappresentante della ditta richiedente. Dovrà essere altresì scritto, a macchina o a stampatello, il nominativo di colui che ha firmato.

AUTOSTRADA TORINO - IACENZA
NORME E PRESCRIZIONI GENERALI
(Richiesta di autorizzazione TE)

1. Il transito deve essere effettuato nel periodo indicato dell'autorizzazione o sua eventuale proroga, esclusi i giorni e gli orari di divieto fissati dai competenti organi ministeriali. E' fatta salva la facoltà delle Società di revocare l'autorizzazione in qualsiasi momento ovvero sospendere temporaneamente la validità, secondo quanto previsto all'art. 17 comma 4 DPR 16.12.92 n. 495.
 2. Sarà cura della ditta autorizzata adottare tutti quegli accorgimenti atti ad evitare in ogni caso perdite del carico.
 3. Il veicolo o trasporto eccezionale non deve superare la velocità indicata nell'autorizzazione.
 4. Il transito avverrà, di norma, in qualsiasi ora del giorno e della notte; eventuali obblighi e limitazioni orarie al transito stesso verranno prescritte dalla singola Società Concessionaria per le proprie competenze.
 5. In considerazione delle caratteristiche del veicolo o trasporto eccezionale, le Società possono consentire la prosecuzione del viaggio, sulle proprie competenze, in orari diversi da quelli prescritti.
 6. Il transito non può essere effettuato ove sussistono situazioni di menomazione per la sicurezza o di intralcio alla circolazione: traffico intenso, code, strada sdruciolevole, nebbia, neve, ghiaccio, ecc. Qualora tali condizioni sopravvenissero a transito iniziato, il veicolo o trasporto eccezionale deve raggiungere il primo spazio idoneo alla sosta (piazza, area di parcheggio, area di servizio) esistente nel senso di marcia con esclusione della corsia per la sosta d'emergenza, ed ivi attendere il ristabilirsi delle normali condizioni di transibilità.
 7. Su tutti i veicoli o trasporti eccezionali devono essere montati due o più dispositivi supplementari a luce lampeggiante gialla o arancione in modo da essere visibili sia anteriormente che posteriormente. E quant'altro previsto dall' art. 11) DPR 16.12.92 N. 495. E' obbligatorio, inoltre, l'uso contemporaneo delle luci di posizione e dei proiettori anabbaglianti. Quando la larghezza del veicolo o trasporto eccezionale supera metri 2,55, la dimensione eccezionale deve essere segnalata anteriormente e posteriormente con apposite luci di massimo ingombro, bianche anteriori e rosse posteriori. Tutti i dispositivi sopraelencati devono essere accesi sia di giorno sia di notte, compreso il segnale di pericolo. Devono anche essere installati i pannelli posteriori di segnalazione retroriflettenti e fluorescenti.
 8. La ditta è tenuta al pieno rispetto della normativa di legge regolante la circolazione dei veicoli. La ditta è altresì tenuta ad osservare oltre le prescrizioni particolari impartite all'atto del rilascio dell'autorizzazione, anche le eventuali limitazioni e le ulteriori prescrizioni di transito che venissero impartite lungo il percorso dagli organi della Polizia Stradale e/o dal personale delle Società.
 9. L'efficacia dell'autorizzazione è subordinata al pieno rispetto, durante il transito, degli obblighi e limitazioni localmente imposte ed evidenziate con apposita segnaletica ivi compresi cartelli a messaggio variabile.
 10. Le Società possono prescrivere, ai fini dell'esatta individuazione di punti o tratti del percorso, sui quali debbano essere rigorosamente osservate particolari modalità di marcia per la salvaguardia delle strutture autostradali, che il transito eccezionale venga effettuato con l'assistenza del proprio personale il cui costo è a carico della Ditta.
 11. Le Società hanno facoltà di controllare, in qualsiasi momento ed a spese della ditta, la rispondenza delle caratteristiche del veicolo o trasporto eccezionale con quelle indicate nell'autorizzazione.
 12. Sui tratti di autostrada anche temporaneamente ad una corsia per senso di marcia, nel caso di veicolo o trasporto eccezionale avente larghezza superiore a quella della corsia, nonché sui tratti di strada in curva, ove il trasporto con il suo ingombro superi la larghezza della corsia, la circolazione deve svolgersi a senso unico alternato regolamentata con specifiche segnalazioni da effettuarsi a cura della scorta tecnica.
 13. L'autorizzazione ed i documenti ad essa allegati devono essere in possesso del conducente ed esibiti - a richiesta - al personale delle Società.
 14. Qualora il transito non possa essere effettuato entro la scadenza indicata, prima della scadenza stessa, la validità dell'autorizzazione può essere prorogata per un periodo non superiore a quello originariamente concesso. L'eventuale proroga può essere richiesta a qualsiasi Società purché interessata al transito, la quale provvede, ove nulla osti, alla sua concessione.
 15. La ditta deve consegnare, prima del ritiro dell'autorizzazione le attestazioni di versamento in c/c postale degli importi relativi ai pedaggi ed indennizzi.
 16. La ditta, contestualmente alla presentazione della domanda, deve esibire l'originale della polizza RCT con massimale unico secondo le indicazioni delle Società oppure l'attestato sostitutivo. Le condizioni particolari di tale polizza devono esplicitamente prevedere la copertura dei rischi derivanti dall' effettuazione di trasporti eccezionali. Possono essere accettate polizze finalizzate a singoli transiti, purché riportanti le medesime coperture.
 17. La ditta deve costituire, dietro richiesta delle Società, fidejussione bancaria o assicurativa, ovvero deposito cauzionale infruttifero a garanzia di eventuali danni che dovessero verificarsi alla proprietà autostradale in dipendenza del transito del veicolo o trasporto eccezionale. La Ditta è tenuta a adeguare l'importo di tale garanzia qualora le Società, a loro insindacabile giudizio, lo ritengano necessario, anche successivamente al rilascio dell'autorizzazione.
 18. La ditta su richiesta delle Società deve costituire fidejussione bancaria o assicurativa, ovvero deposito cauzionale infruttifero a garanzia del pagamento delle spese che le Società dovessero affrontare in relazione al transito di un veicolo o trasporto eccezionale.
 19. L'eventuale rimborso dei pedaggi ed indennizzi relativi ad autorizzazioni non utilizzate, od utilizzate solo parzialmente, viene effettuato al netto della trattenuta di un diritto fisso pari all'importo degli oneri di procedura versati. La richiesta di rimborso deve essere inoltrata, per iscritto, alla Società che ha rilasciato l'autorizzazione, allegando l'originale della stessa completa della relativa appendice. Tale richiesta di norma va presentata entro 60 giorni dalla data di scadenza dell'autorizzazione..
 20. In caso di inosservanza delle presenti norme e prescrizioni generali, nonché delle eventuali prescrizioni particolari, come pure di non corrispondenza a quanto autorizzato, decade la validità della autorizzazione..
 21. La ditta richiedente "Autorizzazione periodica" deve costituire fidejussione bancaria o assicurativa, ovvero deposito cauzionale infruttifero, nella misura indicata dalle Società a garanzia del pagamento sia degli importi dei pedaggi, indennizzi ed oneri tutti derivanti dai transiti effettuati e sia della gestione conto.
 22. La ditta deve, su richiesta delle Società, adeguare l'importo di tale garanzia in relazione al fatturato di un bimestre.
 23. Le Società fatturano mensilmente i pedaggi e gli indennizzi relativi ai percorsi che la ditta avrà effettuato con utilizzo di "Autorizzazione periodica". I percorsi da fatturare vengono individuati in base ai dati riportati dal personale di esazione sugli "Attestati di transito". I pedaggi e gli indennizzi sono quelli in vigore al momento dell'effettuazione del transito.
 24. Nella fattura mensile, in aggiunta a quanto indicato al punto precedente, vengono addebitati un diritto fisso per ciascun attestato di transito ed un importo forfetario mensile per oneri di gestione conto, sulla base del tariffario in vigore all'atto del rilascio dell'autorizzazione.
 25. Il pagamento delle fatture, emesse a fronte dell'utilizzazione di "Autorizzazione periodica", deve essere effettuato entro 15 giorni dalla data delle stesse. Trascorso tale termine le Società applicano un interesse, per ritardato pagamento, in ragione del tasso ufficiale di sconto maggiorato di 5 punti. Resta ferma la facoltà delle Società di procedere alla revoca della "Autorizzazione periodica" in caso di inosservanza dei termini di pagamento.
- Informativa resa ai sensi dell'art.13 del Decreto Legislativo 30-6-2003 n. 196
26. Ai sensi dell'art.13 del D.Lgs. 196/2003 si informa che i dati personali contenuti nel presente modulo sono raccolti e potranno essere trattati - in modo cartaceo ed elettronico - dalla Società, per il tramite di propri dipendenti incaricati del trattamento per le finalità connesse alla gestione della presente autorizzazione e relativo rapporto contrattuale. Tali dati personali saranno comunicati dalla Società alle società concessionarie autostradali interessate dal transito del veicolo o trasporto eccezionale.
- Salvo quanto previsto al precedente comma, i dati personali della ditta, raccolti e conservati in banche dati della Società non saranno oggetto di comunicazione o diffusione se non nel rispetto della legge e con le modalità da questa consentite. Inoltre, la Società per assicurare il corretto svolgimento di tutte le attività connesse o strumentali alla gestione del rapporto contrattuale, ove necessario, potrà effettuare il predetto trattamento per tramite di altre società terze. Si informa, altresì, che le stazioni della Società sono dotate di un sistema di ripresa video che, in caso di mancato pagamento del pedaggio o che impegni gli impianti di stazione in maniera impropria registra automaticamente la targa dei veicoli per il conseguente addebito del pedaggio e, ove ne ricorrano i presupposti, per l'espletamento delle azioni civili, amministrative e/o penali nei casi previsti dall'art.176 D.Lgs. 285/92. Le immagini possono essere visionate esclusivamente da personale incaricato del trattamento e sono conservate per gli adempimenti connessi all'incasso del pedaggio e, nei casi di illecito, anche per la definizione del procedimento. Il trattamento del dato e del recupero del pedaggio è effettuato anche avvalendosi di terzi soggetti appositamente incaricati.
- Sempre ed esclusivamente per il conseguimento delle affinità di cui sopra la ditta avrà facoltà di esercitare i diritti previsti dall'art.7 del summenzionato D.Lgs. 196/2003 ed, in particolare, di ottenere la cancellazione dei dati trattati in violazione della succitata normativa e di ottenere l'aggiornamento e la rettifica dei dati personali che la riguardano secondo le modalità e nei casi previsti dalla legge stessa. Tutti i dati personali forniti saranno conservati per un determinato periodo di tempo secondo la vigente legislazione.
- Titolare del Trattamento è la Società S.A.T.A.P. S.p.A. con sede in Via Bonzanigo,22 - Torino e Responsabile del Trattamento dei dati personali per la gestione dell'autorizzazione, per le attività amministrative, e per le attività connesse è il Direttore di Esercizio.

Ditta

(timbro e firma del Legale Rappresentante per presa visione)